



# SCULE AUTO



## Suprafata de protectie

Sculele auto sunt fabricate din otel de calitate cu compositia imbunatatita. Cateva modele prezinta suplimentar fata de aceasta suprafata de protectie cromata.



## Maner ergonomic

Cu manere ergonomici si o suprafata speciala de prindere, sculele auto Unior ofera maxim de confort la locul de munca si eficiență înaltă cu minimum de efort.



## Inalta precizie

Cu design-ul lor perfect si tehnologia superioara, sculele auto Unior asigura interventie de mare precizie in caz de utilizare generala sau speciala.



## Utilizare fara efort

Adaptate complet pentru utilizarea speciala,  
ce nu necesita efort inutil.

Scule pentru intretinere

298

Scule pentru lubrificare si filtrare

302

Scule pentru caroserie

305

Scule pentru roti, directie.

310

Scule pentru suspensii si transmisii

316

Scule pentru electrice auto

317

Scule pentru motor

324

Seturi de scule

328



**2076/1****Extractor de prezoane**

- material: crom vanadiu
- acoperire cromare conform EN12540
- polizate

**Avantaje:**

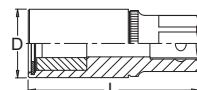
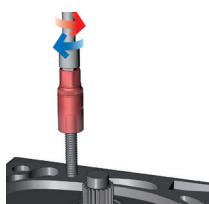
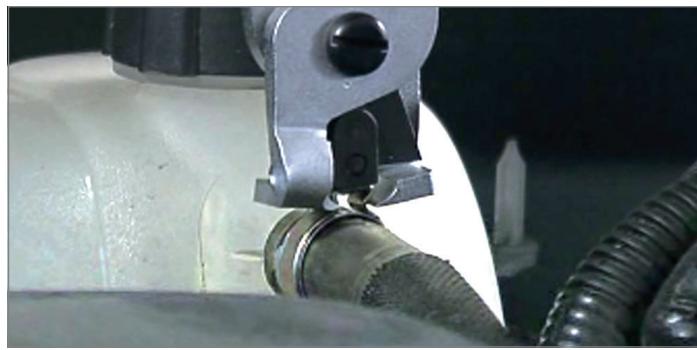
- sistemul blocheaza prezoanele in ambele directii
- extragere usoara a prezoanelor

**Cum sa utilizati scula:**

1. Positionati extractorul pe prezon
2. START rotiti extractorul in sensul acelor de ceasornic
3. Cand prezonul a fost extras in mod simplu impingeți extractorul

**Important**

**IMPORTANT:** nu utilizati extractorul pentru strangerea prezoanelor! Prezoanele sunt suruburi fara o suprafata de actionare, fiind necesara actionarea lor fara deteriorarea filetelui. Aceasta scula este destinata extragerii prezoanelor protejand zona filetata. Extractorul lucreaza cu ajutorul a trei role interioare care blocheaza prezonul in trei puncte in timpul desfiletarii fara a afecta zona filetata. Cele trei role nu au suprafete ascunse ceea ce duce la protectia filetelui. Cu toate acestea scula poate lucra in ambele sensuri de rotatie. Insurubarea prezoanelor cu aceasta scula nu este recomandata, deoarece o forta mare la strangere poate duce la deteriorarea celor trei role care sunt dimensionate doar pentru eliberarea prezoanelor.



	M	L	D								
<b>619238</b>	M 5	60	21.5	19	3/8"	-	133	<b>4B</b>	10	<b>73,26</b>	
<b>619239</b>	M 6	60	23.5	21	1/2"	-	134	<b>4B</b>	10	<b>73,26</b>	
<b>619240</b>	M 7	60	23.5	21	1/2"	-	131	<b>4B</b>	10	<b>73,26</b>	
<b>619241</b>	M 8	60	23.5	21	1/2"	-	128	<b>4B</b>	10	<b>73,26</b>	
<b>619242</b>	M 10	69	27.5	21	1/2"	-	186	<b>4B</b>	10	<b>77,31</b>	
<b>619243</b>	M 12	69	27.5	21	1/2"	-	190	<b>4B</b>	10	<b>77,31</b>	
<b>619244</b>	M 14	72	34.3	21	-	16	271	<b>1E</b>	10	<b>111,72</b>	
<b>619245</b>	R 1/4"	60	23.5	21	1/2"	-	133	<b>4B</b>	10	<b>71,24</b>	
<b>619246</b>	R 5/16"	60	23.5	21	1/2"	-	129	<b>4B</b>	10	<b>71,24</b>	
<b>619247</b>	R 3/8"	69	27.5	21	1/2"	-	188	<b>4B</b>	10	<b>77,31</b>	
<b>619248</b>	R 7/16"	69	27.5	21	1/2"	-	187	<b>4B</b>	10	<b>77,31</b>	
<b>619249</b>	R 1/2"	72	34.3	21	-	16	275	<b>1E</b>	10	<b>111,72</b>	

**2077/2BI****Clesti coliere**

- material: otel carbon de scule
- material varf pivotant otel special de scule
- finisare: cromat in conformitate cu standardul EN12540
- varfuri brune
- manere bimaterial pentru conditii grele
- marcaj injectat UNIOR
- pentru coliere la sistemul de alimentare, racire, spalare stergator etc.

**Avantaje:**

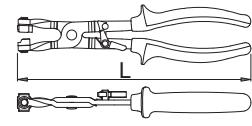
- pentru majoritatea tipurilor de coliere
- pozitia inchisa permite inlocuirea usoara a colierelor.

**Cum sa utilizati scula:**

Clestii pentru coliere sunt utilizati pentru deschiderea colierelor, asigurand schimbarea rapida si in siguranta a furtunelor elastice. Scula este utilizata si pentru strangerea colierelor pe furtune asigurand fixarea acestora in pozitia corecta si curgerea corecta a lichidelor prin furtune. Clestele a fost proiectat ca sa lucreze cu un efort minim pentru a crea presiunea de deschidere a colierelor, cu protejarea furtunelor. Forma clestului a fost gandita pentru a putea lucra in locurile inguste, permitand manuirea usoara a acestuia. Strangerea ferma si rapida este asigurata de forma manerelor

**Utilizati pentru:**

- Alfa Romeo, Audi, Citroen, Ford, Fiat, Hunday, Lancia, MAN, Opel/Vauxwall, Peugeot, Porche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo, etc.



	L				
<b>619250</b>	235	301	<b>4B</b>	1	<b>202,36</b>

**2078/2BI****Clesti de coliere pentru forma OETKER**

- material: otel carbon de scule
- manere bimaterial pentru conditii grele
- marcas injectat UNIOR
- pentru industria auto, presarea colierelor OETKER

**Avantaje:**

- deformarea precisa a urechilor colierelor
- forma lunga pentru deformarea usoara a urechilor de fixare
- pentru aproape toate tipurile de autoturisme

**Cum sa utilizati scula:**

*Clestii pentru coliere sunt utilizati pentru deschiderea colierelor, asigurand schimbarea rapida si in siguranta a furtunelor elastice. Scula este utilizata si pentru strangerea colierelor pe furtune asigurand fixarea acestora in pozitia corecta si curgerea corecta a lichidelor prin furtune. Clestele a fost proiectat ca sa lucreze cu un efort minim pentru a crea presiunea de deschidere a colierelor, cu protejarea furtunelor. Forma clestelui a fost gandita pentru a putea lucra in locurile inguste, permitand manuirea usoara a acestuia. Strangerea ferma si rapida este asigurata de forma manerelor*

**Utilizati pentru:**

- Pentru: Audi, BMW, Chreysler, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel/Vauxhall, VW



	L				232,23
619251	230	316	4B	1	232,23

**2079/2BI****Clesti pentru raccordurile de combustibil**

- material: otel carbon de scule
- finisare: cromat in conformitate cu standardul EN12540
- varfuri brunate
- manere bimaterial pentru conditii grele
- marcas injectat UNIOR
- pentru deconectarea furtunelor de combustibil

**Avantaje:**

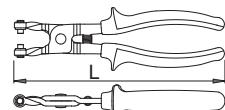
- arc de redeschidere

**Cum sa utilizati scula:**

*Clestele este destinat decuplarii si cuplarii rapide a colierelor furtunelor de combustibil. Cletele este prevazut cu doi pini pe falcile ce comprima cuplile in timpul operatiilor de reparatii sau schimbare a furtunelor (furtunele pot fi inlocuite). Falcile sunt dimensionate si reglate in asa fel incat sa asigure o manca usoara si in siguranta, asigurand de asemenea o forta mare de actionare intr-un spatiu restrans.*

**Utilizati pentru:**

- Utilizat pentru Opel/Vauxwall, Fiat, GM, VW, Renault etc.



	L				140,18
619252	206	264	4B	1	140,18

**2080/2BI****Clesti pentru coliere CLIC**

- material: otel carbon de scule
- finisare: cromat in conformitate cu standardul EN12540
- manere bimaterial pentru conditii grele
- marcas injectat UNIOR

**Avantaje:**

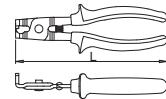
- separarea si inchiderea cu rotire de 180 grade a clestelui

**Utilizare**

*Clestii pentru coliere sunt utilizati pentru deschiderea colierelor, asigurand schimbarea rapida si in siguranta a furtunelor elastice. Scula este utilizata si pentru strangerea colierelor pe furtune asigurand fixarea acestora in pozitia corecta si curgerea corecta a lichidelor prin furtune. Clestele a fost proiectat ca sa lucreze cu un efort minim pentru a crea presiunea de deschidere a colierelor, cu protejarea furtunelor. Forma clestelui a fost gandita pentru a putea lucra in locurile inguste, permitand manuirea usoara a acestuia. Strangerea ferma si rapida este asigurata de forma manerelor*

**Utilizati pentru:**

- Pentru: Audi, Citroen, Fiat, Mercedes, Opel/Vauxhall, Peugeot, VW, Renault etc.



	L				137,76
619253	190	244	4B	1	137,76



**2081/3****Cleste pentru blocarea furtunelor de lichide**

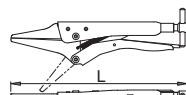
- material: falci din otel special de scule
- manere din tabla
- utilizat pentru oprirea lichidelor din furtune: ulei, benzina, motorina....

**Avantaje:**

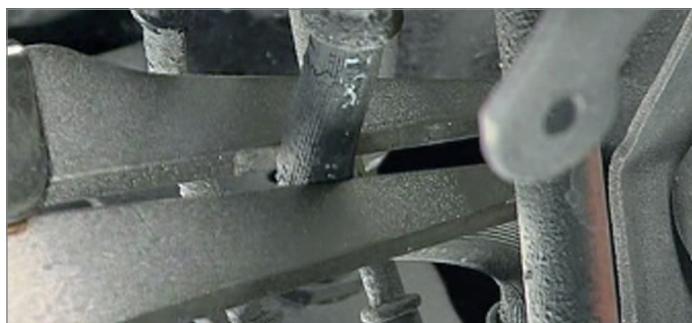
- forma falcilor este plata ceea ce nu duce la deteriorarea furtunelor
- manerul in forma de T acoperit cu plastic asigura blocarea suplimentara.
- oprire rapida si simpla a curgerii lichidelor prin furtune
- mecanism universal de blocare

**Cum sa utilizați scula:**

- Scula de obturare a scurgerii lichidelor este indispensabila la schimbarea diverselor componente la autoturisme, componente racordate la furtune. Functionalitatea principala a sculei este de a obtura scurgerea de fluid prin furtune, putand astfel interveni la diversele componente racordate cu acestea fara a intrerupe sau a pierde lichidul ce trece prin aceste componente. Scula se foloseste pentru furtunile de la autoturisme, camioane, masini agricole sau diverse motoare ale ambarcatiunilor nautice, pentru furtune cu diametrul maxim de 55 mm, peste acest diametru scurgerea de lichid nu mai este garantata.



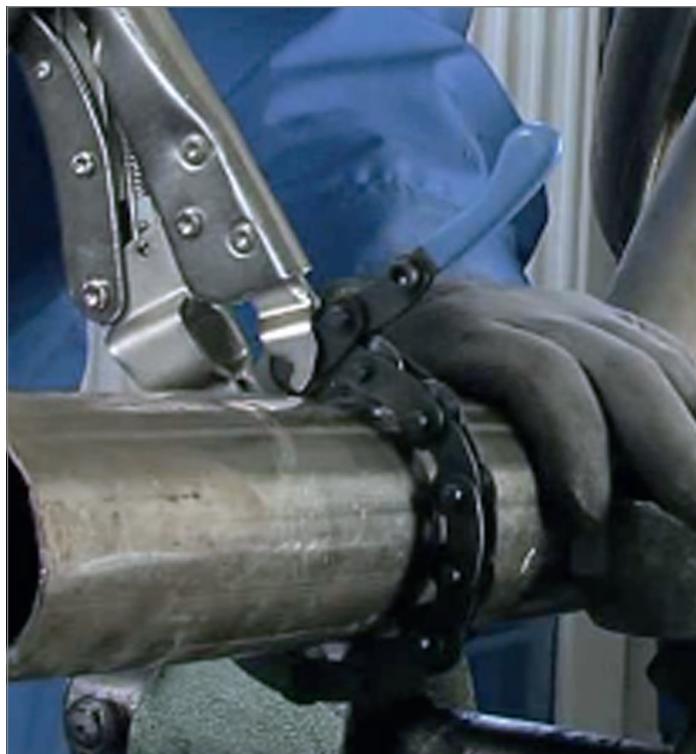
	L	$\varnothing$						
619254	285	55	611	1E	1			167,07

**2082.1****Lant cu role de schimb pentru art.2082**

- material otel aliat



	L						
619256	305	184	1E	1			171,12

**2082/3****Cleste pentru taierea tevilor de esapament**

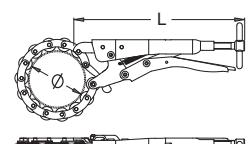
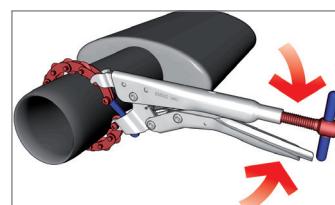
- material: falci din otel special de scule
- manerul in forma de T din plastic asigura o strangere mai buna in utilizare
- capacitate de taiere 25-85 mm
- utilizat pentru taierea tevilor de esapament si inlocuirea partiala a acestora

**Avantaje:**

- manerul in forma de T din plastic asigura o strangere mai buna in utilizare
- mecanism universal de blocare
- lant lung d etaiere

**Cum sa utilizați scula:**

- Dispozitivul este in primul rand destinat taierii tevilor de esapament, dar datorita designului si cutitelor dispuse pe zalele lantului poate fi folosit si pentru taierea tevilor de cupru, plastic, si altor tevi cu diametre cuprinse intre 25 si 85 mm. Scula este usoara si sigura in utilizare datorita accesoriilor acestia: -lant lung de taiere asigura utilizarea pana la diametre de 85 mm -lame de taiere ce asigura taiere de tevi de otel panala grosimi de 3 mm, tevi de cupru pana la 4 mm PVC pana la 5 mm-manerul in forma de T plasizat asigura o forta minima de taiere, marestea prinderea si impiedica alunecarea



	L	$\varnothing_1$	$\varnothing_2$					
619255	330	25	85	765	1G	1		373,69

**2084****Set de inspectie auto profesional**

- cu LED de utilizare indelungata
- livrata in husa
- capacitatea de ridicare magnetica 3,5 kg
- Setul include: 1 buc oglinda rotunda de O60, 1 buc oglinda dreptunghiulara 65x42 mm, 2 buc biti, 3 baterii L1154F, geanta cu suport SOS
- Aditional la partea cu led setul include oglinzi suplimentare care dau posibilitatea de a vizualiza zonele intunecate si greu accesibile.Scula este destinata de asemenea recuperarii obiectelor mici metalice din zone greu accesibile ale motorului ca suruburi, piulite, saibele etc.Setul este prevazut cu o husa cu suport SOS pentru fixarea componentelor.



Barcode	A	B	H	L1								619742	240	110	45	650	3.5	360	1E	1	270,78

**2083****Recuperator magnetic telescopic cu lumina**

- pentru recuperarea suruburilor, piulitelor si saibelor

**Avantaje:**

- bateriile protejate contra umiditatii
- include set de 3 baterii 3 LR41
- Cu iluminare pentru zonele intunecoase ale masinii

**Cum sa utilizați scula:**

- Scula este destinata recuperarii pieselor mici cazute in spatiu greu accesibile.Este prevazuta cu lumina care se activeaza in mod automat la deschiderea telescopului.Se foloseste in spatiu ingust si greu accesibile ale motorului.Cand partea telescopica nu este necesara rotiti capul si aceasta se stinge. Scula are un clips de agatare.



Barcode	L	L1										619741	170	660	0.5	55	1F	1	69,65

**2086****Farfurie magnetica**

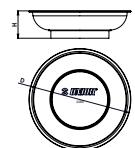
- material: otel inoxidabil
- asigura gestionarea pieselor mici in acelasi loc
- pentru orice piese mica, bolturi si piese metalice

**Avantaje:**

- magnet permanent puternic cu cauciuc de protectie pe partea de jos a acestiai
- poate fi folosita in orice pozitie

**Cum sa utilizați scula:**

- Cu ajutorul magnetului puternic protejat de cauciuc, farfurie magnetica este recomandata pentru orice aplicatie industriala, de la magazia de piese de schimb oriunde unde exista parti metalice la care poate fi atasata.Se poate utiliza in toate pozitiile, magnatul este atat de puternic incat poate fi atasata si cu fata in jos.Este recomandata pentru suruburi, piulite pentru a nu fi ratacite sau pierdute in timpul lucrului si pentru a le stoca unitar intr-un singur loc, usorand astfel operatiile de remontare a diverselor componente.
- pentru utilizare in garaje, motoare si bancuri de lucru.



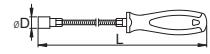
Barcode	D	H										619728	150	40	3	387	1F	1	31,99

**2087****Recuperator magnetic flexibil**

- Recuperatorul magnetic flexibil este destinat recuperarii obiectelor mici metalice din locuri greu accesibile

**Avantaje:**

- Este prevazut cu un brat flexibil si un magnet puternic
- Magnetul este capabil de a ridica obiecte de pana la 1 kg
- Scula este prevazuta cu un maner ergonomic care asigura eficienta operatiilor de executat



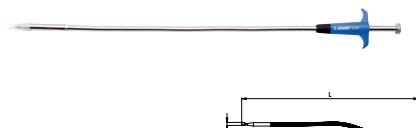
Barcode	L	D										619929	1	500	15	127	4B	1	72,12

**2085****Scula de agatare obiecte mici****Avantaje:**

- Aceasta scula reglabilă permite accesul in zone greu accesibile.Ea asigura apucarea obiectelor, are trei brațe care realizeaza prinderea sau destinderea prin presarea butonului de capat.

**Cum sa utilizați scula:**

- pentru agatarea si recuperarea obiectelor mici nemetalice, bolturi, suruburi, piulite.



Barcode	L	D <small>T</small>										619883	510	15	150	4A	1	115,02	



# 2091



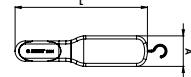
## 2091

### Lanterna cu LED



#### Avantaje:

- cu 26 LED-uri (21 in fata si 5 deasupra)
- 21de LED-uri pot lumina intre 4 si 5 ore, cele 5 LED-uri de deasupra 13 ore
- cu 2 carlige ajustabile
- cu 3 magneti
- unghi de ajustare simplu de la 0 la 180 grade
- material: plastic
- cu 2 adaptoare (12/24V in 100-240 V)
- magnetul de dedesubt sustine toata greutatea lanternei cu LED
- baterie Li-Ion



	L	A				
620237	250	55	512	1G	1	197,74

## 1976/2

### Cheie reglabilă filtru de ulei

- material brate reglabile: otel carbon
- pentru montarea si demontarea filtrelor de ulei
- se utilizeaza pentru toate tipurile de filtre de la 60 la 120 mm

#### Avantaje:

- bratele sunt nervurate pentru o mai buna priza a filtrului

#### Cum sa utilizati scula:

• Un service are de obicei nevoie sa efectueze operatia de inlocuire a filtrelor de ulei, de aceea am creat aceasta scula cu utilizare la majoritatea tipurilor de autoturisme. Cand se utilizeaza in functie de tipul filtrului se strange blocandu-l. Cheia poate fi utilizata pentru filtre de la 60 la 120 mm diametru. Datorita spatiului restrans in timpul schimbarii, scula este proiectata sa aiba nevoie de cat mai putin spatiu de manevra. Datorita formei bratelor si a nervurilor se poate utiliza la filtre fara striuri permitand strangerea filtrelor ce nu ar putea fi utilizate cu metodele conventionale. Scula lucreaza in ambele directii ceea ce permite strangerea si desfacerea filtrelor, cu efort minim.

#### Important

- utilizat cu antrenor cu clichet reversibil 3/8" si prelungitorul adevarat

## 1978/2

### Cheie pentru buson rezervor combustibil



- material otel carbon de scule
- pentru demontarea busonului de la rezervorul de benzina
- pentru montare si demontare

#### Avantaje:

- acces rapid la piulita rezervorului de combustibil

#### Cum sa utilizati scula:

• Scula are trei brate mobile care strange capacul rezervorului de benzina ferm. Accesul la acest buson este dificil cand trebuie inlocuit, aceasta scula necesita minim de spatiu. Utilizarea este simpla, se monteaza scula pe buson si se roteste in directia dorita. Scula se strange pe forma busonului si il roteste usor. Inlocuirea busonului de la rezervorul de combustibil este simpla. Scula este sigura si fiabila in timp.

#### Important

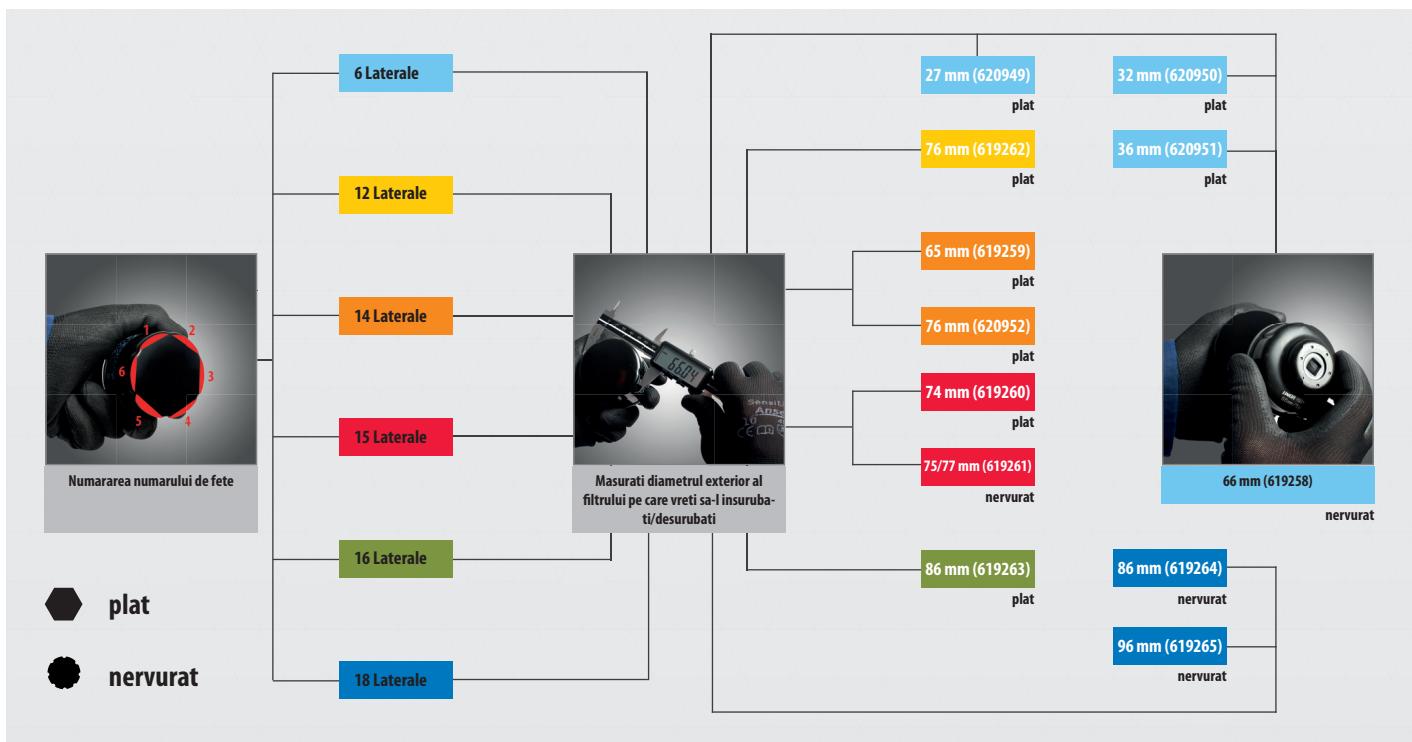
- se utilizeaza cu un cap cheie tubular sau cheie fixa cu deschiderea 22 mm



	ØL	ØT	⊖	H	■	▲	■	▲	■
619257	60	120	3/8"	60	635	1G	1		261,45



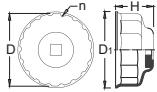
	DL	DT	⊖	H	■	▲	■	▲	■
619266	120	155	22	73	670	1G	1		207,15

**1977/6****Cheie pentru filtrul de ulei**

- material: otel carbon de scule
- vopsite
- pentru montarea si demontarea filtrelor de ulei
- pentru inlocuirea filtrelor de ulei in locuri greu accesibile
- utilizat cu antrenor cu clicheu reversibil 3/8" si prelungitorul adevarat

**Cum sa utilizati scula:**

- Scula functioneaza in 8 pozitii fapt ce permite utilizarea ei la majoritatea autoturismelor pentru schimbarea filtrelor de ulei. Utilizarea ei este foarte simpla, necesitand montarea pe filtru si rotirea usoara. Scula poate fi utilizata si pentru montarea filtrelor de ulei, prin designul cheii de filtru aceasta asigura o strangere optima. Suprafata de protectie a cheii ii confera rezistenta la zgarierii si la agentiile atmosferice si chimice.



	D	360°/n	D1	H						
<b>620949</b>	27	6	37.5	33.5	68	<b>1E</b>	1	<b>31,64</b>		
<b>620950</b>	32	6	43.5	34.6	81	<b>1E</b>	1	<b>32,52</b>		
<b>620951</b>	36	6	48.4	34.9	89	<b>1E</b>	1	<b>33,18</b>		
<b>619258</b>	66	6	73	37	124	<b>1E</b>	1	<b>28,07</b>		
<b>619259</b>	65	14	70.7	36.8	129	<b>1E</b>	1	<b>28,07</b>		
<b>619260</b>	74	15	81	36	146	<b>1E</b>	1	<b>29,61</b>		
<b>619261</b>	75 - 77	15	81.4	41.8	165	<b>1E</b>	1	<b>29,61</b>		
<b>619262</b>	76	12	82	35	137	<b>1E</b>	1	<b>29,61</b>		
<b>620952</b>	76	14	81.3	37	160	<b>1E</b>	1	<b>28,07</b>		
<b>619263</b>	86	16	96	47.2	201	<b>1E</b>	1	<b>29,61</b>		
<b>619264</b>	86	18	92	39.5	171	<b>1E</b>	1	<b>29,61</b>		
<b>619265</b>	96	18	102	36.8	190	<b>1E</b>	1	<b>29,61</b>		

**1977PB12****Set de chei filtru de ulei in cutie de plastic**

<b>622702</b>	12	2300	<b>1S</b>	1	<b>496,76</b>
<b>© 1977/6</b> (27 x 6, 32 x 6, 36 x 6, 66 x 6, 65 x 14, 74 x 15, 75 - 77 x 15, 76 x 12, 76 x 14, 86 x 16, 86 x 18, 96 x 18)					



**2089/2B1****Clesti cu clema arc automata**

- material: otel carbon de scule
- material varf pivotant otel special de scule
- finisare:cromat in conformitate cu standardul EN12540
- manere bimaterial pentru conditii grele
- pentru coliere la sistemul de alimentare, racire, spalare stergator etc.

**Avantaje:**

- pentru majoritatea tipurilor de coliere
- pozitia inchisa permite inlocuirea usoara a colierelor.

**Cum sa utilizati scula:**

Clestii sunt folositi pentru deschiderea clemelor cu arc pentru tevi folosite la sistemele de racire si incalzire, care asigura indepartarea rapida si sigura a tevilor de pe extensile de tevi. Recomandate pentru clemele cu arc cu prinderi intre 18 si 54 mm. Cablul Bowden de 600 mm lungime asigura o folosire eficienta in locurile greu accesibile unde nu se poate ajunge la cleme cu alti clesti. Clestele sunt un blocator dinat cu 8 pozitii pentru deschiderea clemelor sau fixarea lor intr-o pozitie data care face ca demontarea clemelor sa se faca usor si fara nici un efort suplimentar. Manerile sunt proiectate in asa fel incat atunci cand falcile clestelui sunt deschise la maxim sunt usor de strans cu minimul de efort posibil. Folositi pentru: Alfa Romeo, Audi, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, MAN, Mercedes, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo, etc.

**Utilizati pentru:**

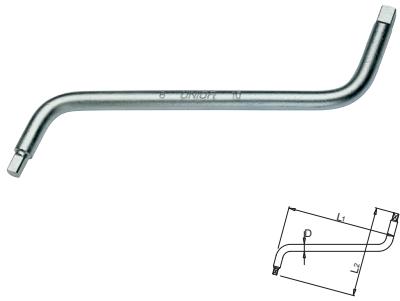
- Alfa Romeo, Audi, Citroen, Ford, Fiat, Hundai, Lancia, MAN, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo, etc.



	L	L1	D			
620234	230	600	415	1G	1	255,68

**175/2****Chei shimbat ulei la cutia de viteze**

- material: crom vanadiu
- capul cheii este tratat in intregime
- acoperire cromare conform EN12540



	L1	L2	D			
605112	8 x 10	203	169	10	305	4A 10 30,23

**205/2****Chei filtru de ulei**

- material:crom vanadiu
- banda din invelis de cauciuc
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



	L	Ø1	ØT			
601024	220	60	140	225	1E	10 60,94

**205.1****Banda pentru 205/2**

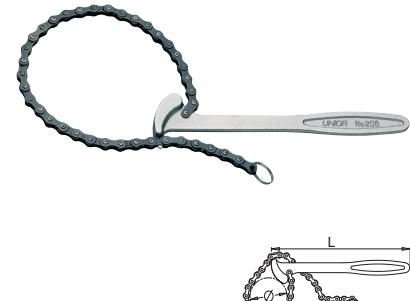
- banda din invelis de cauciuc



602841	62	1E	10	39,34	

**206/2****Chei cu lant**

- material:crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



	L	Ø1	ØT			
601025	220	60	140	330	1E	10 117,44

**206.1****lant pentru art. 206**

	L					
620938	500	150	1E	5	22,97	

**1980****Refractometru in cutie de plastic**

- Pentru masurarea concentratiei electrolitolilor in baterie in plaja 1,10-1,40 KG/l
- Pentru masurarea gradului de eficacitate al antigelului (etilena sau propilena) pe o scara coborand pana la -50° Celsius
- Pentru masurarea gradului de eficacitate al lichidului spalare parbriz pe o scara coborand pana la -40° Celsius
- Scara gradata in intervale de 0,01 Kg/l pentru masurarea concentratiei electrolitolului si de 5°C pentru masurarea altor doua lichide
- Ambalat intr-o cutie de plastic si tava de scule SOS, care permite ambalarea in siguranta a testerului
- Vandut cu pipeta si o surubelnita pentru ajustarea calibrarii
- instructiuni de folosire incluse

**Important**

- inainte si dupa folosire, testerul trebuie curatat



621403	315	1G	1	463,76	

**1910**

**Nicovala curbata**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: A1, A2, B, H.

Barcode: 619206

A1	A2	B	H					
80	74	58	70	1573	1E	1	184,84	

**1913**

**Nicovala lingura**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: A, B, H, L.

Barcode: 619209

L	A	B	H					
250	110	48	51,5	382	1E	1	75,24	

**1917**

**Nicovala cu doua capete profil lingura**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: A, B, H.

Barcode: 619213

A	B	H						
171	58,5	401	1747	1E	1	266,16		

**1911**

**Nicovala profilata**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: A, B, H.

Barcode: 619207

A	B	H						
102	72	62	1444	1E	1	182,25		

**1914**

**Nicovala ciuperca**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: D1, D2, H.

Barcode: 619210

D1	D2	H						
56	56	58	756	1E	1	133,19		

**1918**

**Nicovala cu doua capete profil lingura**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: A, B, H.

Barcode: 619214

A	B	H						
179	59	510	2408	1E	1	315,17		



**1915**

**Nicovala cu cap mare profilat**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: A1, B1, A2, B2, H.

Barcode: 619211

A1	B1	A2	B2	H				
90	70	39,9	38,2	125	1434	1E	1	194,48

**1919**

**Nicovala lingura plata**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: L, B, H.

Barcode: 619215

L	B	H						
266	51	68,5	839	1E	1	160,78		

**1912**

**Nicovala cu cap de ciocnire**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: D, B, H.

Barcode: 619208

D	B	H						
54	44	425	759	1E	1	143,62		

**1916**

**Nicovala lingura plata**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: L, B, C, H.

Barcode: 619212

L	B	C	H					
250	29,5	4	99	589	1E	1	135,78	

**1920**

**Nicovala unghiulara**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

Technical drawing showing dimensions: A, B, H.

Barcode: 619216

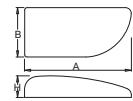
A	B	H						
109	59	17	634	1E	1	107,98		



1921

**Nicovala subtire**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

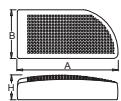


Barcode	A	B	H	Weight	Code	Price
619217	118	55	24	950	1E	120,96

1922

**Nicovala curbata**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

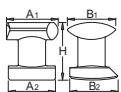


Barcode	A	B	H	Weight	Code	Price
619218	122	59,5	30	1378	1E	146,83

1923

**Nicovala cu doua capete**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda



Barcode	A1	A2	B2	H	Weight	Code	Price
619219	86	61	61,5	74,5	1162	1E	133,19

1924

**Nicovala profilata**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

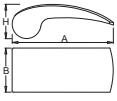


Barcode	A	B1	B2	H	Weight	Code	Price
619220	76	73	48	66	1230	1E	134,86

1925

**Nicovala virgula**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

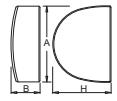


Barcode	A	B	H	Weight	Code	Price
619221	133	58,5	45	1175	1E	135,78

1926

**Nicovala calcai**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

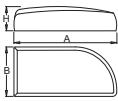


Barcode	A	B	H	Weight	Code	Price
619222	79	30	61	899	1E	116,69

1927

**Nicovala bombata**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda



Barcode	A	B	H	Weight	Code	Price
619223	121	58,5	29	1329	1E	141,02

1928

**Nicovala de contractie**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

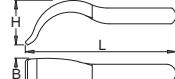


Barcode	A	B	H	Weight	Code	Price
619224	122	59,5	25,5	1289	1E	142,65

1929

**Nicovala lingura curbata**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda

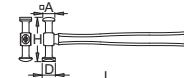


Barcode	L	B	H	Weight	Code	Price
619225	236	49	70	1223	1E	150,39

1930

**Ciocan tinichigerie curb**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda
- maner:forma octogonală, lemn hickory

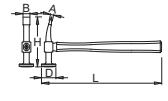


Barcode	L	A	D	H	Weight	Code	Price
619228	325	27	29,6	106	395	1C	132,22

1931

**Ciocan de tinichigerie cu varf curb si finisare**

- material:otel carbon de scule
- cap polizat oglinda
- maner:forma octogonală, lemn hickory
- partea de lovire:rotunda 40 mm

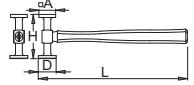


Barcode	L	A	B	D	H	Weight	Code	Price
619229	325	8	19,6	40	140	445	1C	129,62



**1932****Ciocan tinichigerie standard**

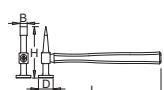
- material: oțel carbon de scule
- cap polizat oglindă
- maner: formă octogonală, lemn hickory
- partea de lovire: rotundă 40mm, patrată 38 mm



	L	A	D	H									
619230	325	38	40	100	445	<b>1C</b>	6	<b>143,62</b>					

**1933****Ciocan de tinichigerie cu varf creion și de finisare**

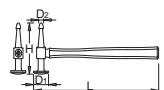
- material: oțel carbon de scule
- cap polizat oglindă
- maner: formă octogonală, lemn hickory
- partea de lovire: rotundă 40 mm



	L	A	B	D	H								
619231	325	8	19,6	40	140	420	<b>1C</b>	6	<b>129,62</b>				

**1934****Ciocan de tinichigerie cu cioc și de finisare**

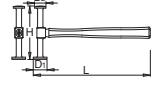
- material: oțel carbon de scule
- cap polizat oglindă
- maner: formă octogonală, lemn hickory
- partea de lovire: rotundă 40 mm



	L	D1	D2	H									
619232	325	40	12	138	406	<b>1C</b>	6	<b>129,62</b>					

**1935****Ciocan de tinichigerie cu două capete bombate**

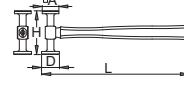
- material: oțel carbon de scule
- cap polizat oglindă
- maner: formă octogonală, lemn hickory
- partea de lovire: rotundă 40 mm și 32 mm



	L	D1	D2	H									
619233	326	40	32	155	475	<b>1C</b>	6	<b>158,88</b>					

**1936****Ciocan de tinichigerie de corectie**

- material: oțel carbon de scule
- cap polizat oglindă
- maner: formă octogonală, lemn hickory
- partea de lovire: rotundă 40 mm și 32 mm
- capul patrat este zimtat



	L	A	D	H									
619234	325	38 x 38	40	100	465	<b>1C</b>	10	<b>149,42</b>					

**1900****Set pentru repararea caroseriei**

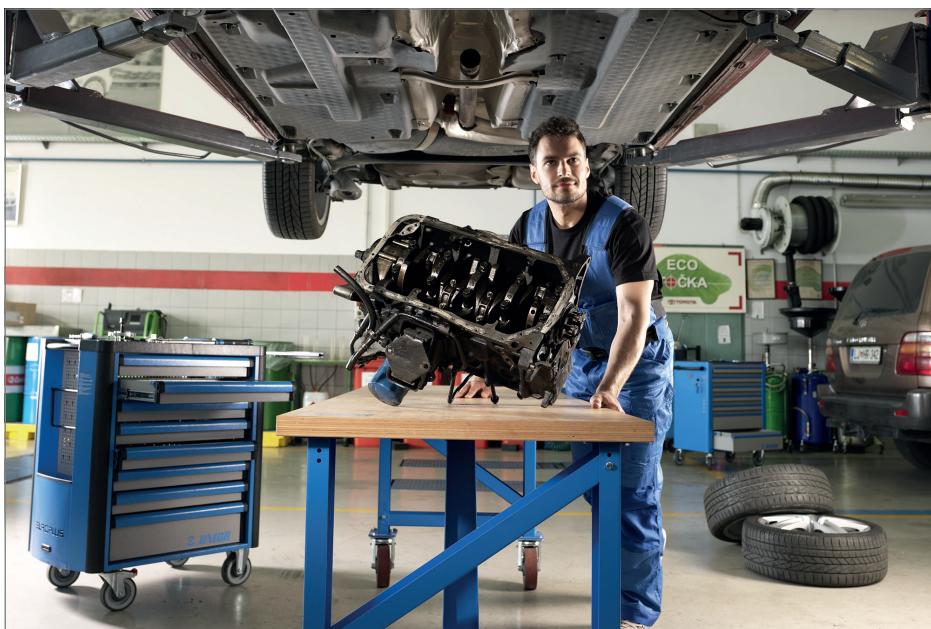
619226	6	7200	<b>1F</b>	1	<b>905,48</b>		

1923 (86), 1925 (133), 1927 (121), 1929 (236),  
1934 (325), 1936 (325)

**1901****Set pentru repararea caroseriei**

619227	7	7270	<b>1F</b>	1	<b>1100,97</b>		

1932 (325), 1934 (325), 1936 (325), 1924 (76),  
1925 (133), 1926 (79), 1927 (121)

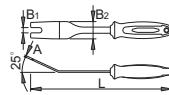


**1940/2BI****Scula de extras dopuri de plastic**

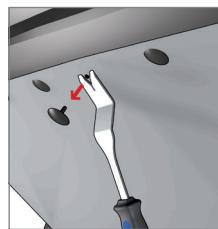
- material: otel carbon de scule
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- pentru inlocuirea dopurilor pana la 8 mm
- scula este destinata pentru extragerea dopurilor de plastic, inlocuirea ornamenteelor si pentru tapiterii

**Avantaje:**

- varf unghiular
- forma ergonomică permite utilizarea usoara si sigura in diverse pozitii si in locuri greu accesibile fara a deteriora dopurile extrase sau inlocuite



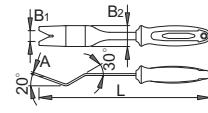
Barcode	L	B1	B2	A	Weight	Code	Price	
619267	230	8.5	28	2.5	130	4B	1	55,88

**1940.1/2BI****Scula de extras dopuri de plastic**

- material: otel carbon de scule
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- pentru inlocuirea dopurilor de plastic de la 2 mm la 15 mm
- scula este destinata pentru extragerea dopurilor de plastic, inlocuirea ornamenteelor si pentru tapiterii

**Avantaje:**

- varf unghiular
- forma ergonomică permite utilizarea usoara si sigura in diverse pozitii si in locuri greu accesibile fara a deteriora dopurile extrase sau inlocuite



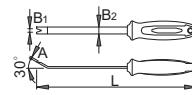
Barcode	L	B1	B2	A	Weight	Code	Price	
619268	230	16.3	28	2.5	135	4B	1	60,85

**1940.2/2BI****Scula de extras dopuri de plastic**

- material: otel carbon de scule
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- varf unghiular
- scula este destinata pentru extragerea dopurilor de plastic, inlocuirea ornamenteelor si pentru tapiterii

**Avantaje:**

- varf unghiular
- forma ergonomică permite utilizarea usoara si sigura in diverse pozitii si in locuri greu accesibile fara a deteriora dopurile extrase sau inlocuite



Barcode	L	B1	B2	A	Weight	Code	Price	
619269	230	5	10	2.5	109	4B	1	62,08

**1941/2****Extractor pentru bratul stergatorului de parbriz fata**

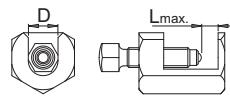
- material carcasa si surub otel carbon de scule
- pentru inlocuirea stergatoarelor fata
- pentru majoritatea tipurilor de autoturisme

**Avantaje:**

- protectie de plastic in interiorul extractorului

**Cum sa utilizați scula:**

- Scula se foloseste la schimbarea stergatoarelor fata avand o constructie robusta si fiind destinat aplicatiilor de extragere ce necesita o forta importanta, tinand cont de faptul ca acesta este aproape lipit de axul de antrenare. Este utilizata pentru inlocuirea stergatoarelor de pe caroserie. Utilizarea sculei este rapida si eficace.
- se foloseste cu o cheie de 17 mm



Barcode	L	D	Weight	Code	Price	
619270	32	18	252	TG	1	128,92

**1942/2****Extractor pentru bratul stergatorului de parbriz spate**

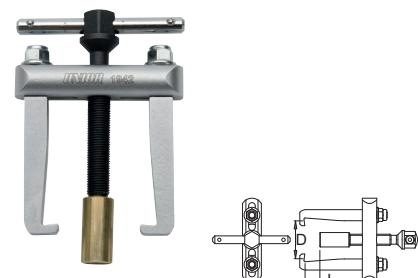
- material brate crom vanadiu
- pentru stergatoare spate
- livrat cu dorn

**Avantaje:**

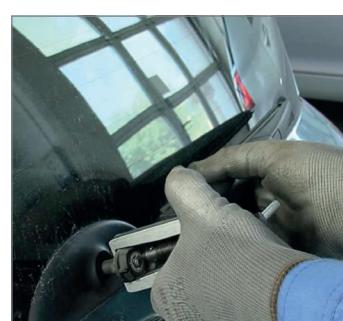
- adaptor special pentru protectia axului

**Cum sa utilizați scula:**

- Scula este destinata schimbării stergatoarelor spate si asigura o schimbare simpla a tuturor tipurilor de stergatoare spate. Adaptorul pentru schimbarea axului este protejat in timpul lucrului de o carcasa. Axul face posibila rotirea rapida a surubului, facand schimbarea rapid, pentru marirea fortelei utilizati o cheie de 13 mm. Constructia cheii ii confera o indelungata fiabilitate.
- utilizat cu o cheie de 13 mm



Barcode	L	D	Weight	Code	Price	
619271	103	22 - 25	288	TG	1	305,36



**1943/2B1****Set de schimbare parbrize**

- material: otel carbon de scule
- pentru schimbare parbrize fata si spate

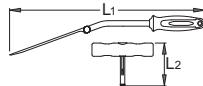
**Avantaje:**

- levier cu varf lung pentru accesibilitate usoara la schimbarea parbrizelor

**Cum sa utilizati scula:**

- Set de schimbare parbrize lipite cu ajutorul inui fir. Folositi levierul, faceti un locas intre parbriz si caroserie pe unde introduceti firul de otel care se ataseaza la ambele scule.

Utilizati scula in forma de T, inserati sarma intre caroserie si parbriz, apoi separati parbrizul de caroserie. Dispozitivul este conceput pentru a permite un lucru rapid si in siguranta, fara un efort prea mare.



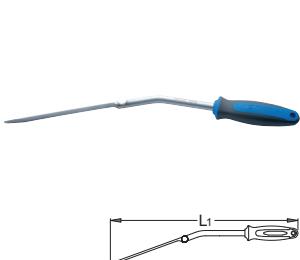
	L1	L2				
619272	354	78	330	1G	1	182,73

**1943.3/2****Scula lunga cu maner BI pentru 1943/2BI**

- material: otel carbon de scule
- pentru schimbare parbrize fata si spate

**Avantaje:**

- levier cu varf lung pentru accesibilitate usoara la schimbarea parbrizelor

**1943.2/2****Scula scurta cu maner pentru 1943/2BI**

- material: otel carbon de scule
- pentru schimbare parbrize fata si spate

**1943.1SQ****Fir de otel patrat pentru setul de schimbare parbrize**

	L (m)				
619611	22	101	1E	1	47,61

**1943.1R****Fir de otel rotund pentru setul de schimbare parbrize**

	L (m)				
619612	22	98	1E	1	33,44

**1944/6****Ventuza dubla pentru parbriz**

- corp din plastic rezistent
- pentru transportul si pozitionarea parbrizelor in timpul operatiilor de fixare si inlocuire

**Avantaje:**

- capacitatea de ridicare : 75 kg
- ventuzele puternice pentru o siguranta maxima
- ventuzele pot fi utilizate la parbrize plate si profilate

**Cum sa utilizati scula:**

- Dispozitivul pentru schimbarea si transportul parbrizelor. Dispozitivul se utilizeaza prin fixarea ventuzelor pe parbriz si crearea vacumului necesar pentru demontare manuala. Ventuzele se lipesc ferm pe parbriz dand posibilitatea de demontare si montare a acestuia
- 1. pozitionati ventuzele pe parbriz
- 2. actionati manerele pentru a crea vacumul necesar de lipire
- 3. acum parbriz poate fi demontat in siguranta si montat un altul nou.

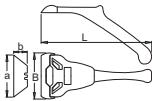


619740	925			



**1945****Razuitar multifunctional cu protectie a lamei**

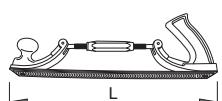
- Material: plastic
- lama din otel carbon aliat
- cu protectie a lamei
- Datorita suprafetei mari active scula curata uniform pe intreaga suprafata. Este recomandata pentru inlaturarea chitului siliconic din capul motorului ,etansari si curatarea vignete



Barcode	L	B	a x b	Weight	Code	Quantity	Unit Price
620240	165	70	60.8 x 18.9	37	1E	1	8,67

**1946****Suport pila silex**

- livrat fara pila, care este disponibila ca piesa de rezerva (articol 1946.1)



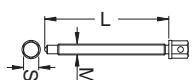
Barcode	L	Weight	Code	Quantity	Unit Price
621477	350	770	1F	1	139,96

**1946.1****Pila silex**

Barcode	L	B	Weight	Code	Quantity	Unit Price
621478	350	35	274	1E	1	102,56

**2026.1/4****Surub pentru 2026/2**

- material:otel special de scule
- acoperire:brunare



Barcode	M	L	S	Weight	Code	Quantity	Unit Price	
623948	5 - 60	Tr 14 x 2	173	17	240	1V	1	41,01
623949	12 - 75	Tr 16 x 2	177	19	312	1V	1	44,75
623950	22 - 115	Tr 20 x 2	294	22	770	1V	1	85,01

**1945.1****Set de 5 lame pentru 1945**

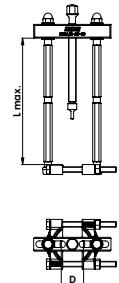
Barcode	Weight	Code	Quantity	Unit Price
621042	33	1E	1	5,72

**2026/2****Extractor**

- extractorul este confectionat din otel de inalta calitate.
- protectia surubului:brunat, celealte elemente sunt cromate
- extractorul este destinat la demontarea usoara a diverselor componente de pe axe.
- este indispensabil pentru demontarile sigure si fara deformari ale componentelor fixate pe diverse parti ale masinii.
- gama acestui produs cuprinde trei dimensiuni de extractoare utilizate pentru extragerea pieselor de pe arbori de la Ø5mm la Ø115mm

**Avantaje:**

- Extractorul este compus din jug, surub, doua brate si un ansamblu de blocare care toate in ansamblu permit o demontare uniforma
- Extractorul asigura lucru eficient si in siguranta



Barcode	D	L	T	Weight	Code	Quantity	Unit Price
619273	5 - 60	229	2160	1G	1	553,78	
619274	12 - 75	234	2930	1G	1	603,94	
619275	22 - 115	325	7180	1G	1	971,39	

**2026.3/2****Jug pentru 2026/2**

Barcode	M	L	Weight	Code	Quantity	Unit Price
623951	5 - 60	505	1V	1	111,10	
623952	12 - 75	971	1V	1	140,36	
623953	22 - 115	2405	1V	1	240,86	

**2038****Extractor pentru inele interioare ale rulmentilor**

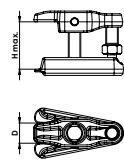
- Este folosit pentru a extrage usor, rapid si fara murdarie rulmentii interiori din butucul rotii. Scula este conceputa pentru a inlatura inelul de rulare al rulmentilor interiori fara riscul deteriorarii fara a avea nevoie de nici o alta scula cum ar fi pile, ciocane sau clesti. Scula are 4 bucce de urmarire care sunt folosite pentru a inlatura inelele de rulare ale rulmentilor interiori cu diametre de la 40 pana la 60 mm. Bucsa de urmarire stranga inelul de rulare ferm si in felul acesta evita orice posibil derapaj. Scula poate fi folosita pentru: AUsi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Toyota, VW etc.
- cu 4 falci; dimensiunea 1 - de la 40 la 45, dimensiunea 2 - de la 45 la 50, dimensiunea 3 - de la 50 la 55, dimensiunea 4 - de la 55 la 60



Barcode	D	H	M	L	S	TG	1	65,38
623954	40 - 60	Tr 16 x 2	177	19	320	1V	1	

**2032/2****Extractor de pivoti**

- material: otel carbon
- capacitate falci 23 mm
- cursa maxima 53 mm
- pentru extragerea pivotilor de la mecanismul de suspensie



Barcode	D	H	M	L	S	TG	1	285,60
619736	23	53	780			1G	1	

**2038.1/4****Surub pentru 2038**

- material: otel special de scule
- acoperire: brunare



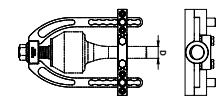
Barcode	D	H	M	L	S	TG	1	65,38
623954	40 - 60	Tr 16 x 2	177	19	320	1V	1	

**2038.2/4****Falci extractor pentru 2038**

Barcode	D	H	M	L	S	TG	1	262,28
623955	40 - 45	390				1V	1	
623956	45 - 50	365				1V	1	
623957	50 - 55	345				1V	1	
623958	55 - 60	365				1V	1	

**2041/2****Dispozitiv de extras garnituri de instalatie homocinetice****Cum sa utilizati scula:**

- Extractorul este folosit la demontarea si repararea garniturilor homocinetice de dimensiuni variate. Inainte de a demonta garnitura, verificati daca articulatiile homocinetice pot fi deontate. Intai, indepartati capacul mobil si apoi introduceti articulatia in inel si, prin pozitionarea capacului ajustabil fixati articulatia in extractor. Articulatia homocinetica include o piulita care poate fi folosita la insurubarea sau desurubarea articulatiei. Inainte de a insuruba piulita, indepartati inelul de siguranta care sustine partea superioara si inferioara a articulatiei. Prin apasarea simultana a doua butoane, suportul poate fi ajustat la lungimea potrivita a articulatiei. Avantaje: Scula poate fi folosita la masini, nu deterioreaza articulatia, scurteaza timpul de demontare a articulatiei etc.



Barcode	D	H	M	L	S	TG	1	749,28
620232	18 - 36	2130				1G	1	



Scule pentru roti, directie.



## 2028/2P

### Cleste contragreutati

- material:crom vanadiu
- finisare:cromat in conformitate cu standardul EN12540
- manere de plastic



## 2029/2

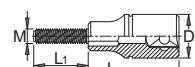
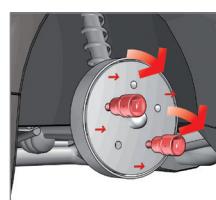
### Capete chei 1/2" pentru extragere discurilor de frana



- material:crom molibden
- surub otel special de scule
- pentru schimbarea discurilor de frana
- doua bucati in set

#### Cum sa utilizați scula:

- Datorita uzurii discurilor de frana acestea devin greu de schimbat, necesitand o scula speciala
- Scula este compusa din doua bolturi filetate care se monteaza simetric pe discul de frana
- Prin insurubarea uniforma a acestora folosin un antrenor cu clichet sau o cheie adecvata, discul este extras in mod lin.
- Dupa schimbarea discurilor demontati scula



	M	L	D	L1					
619148	M 8	64	22.9	28	167	TE	1	65,74	

## 2027/2

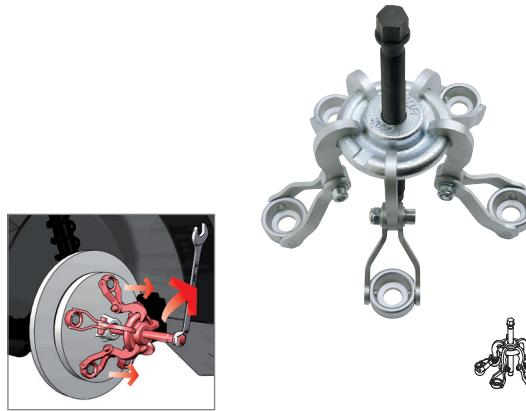
### Extractor de tamburi

- material ochiuri de agatare crom-molibden
- cu cinci brate
- pentru extragere tamburi pana la diametrul prezoanelor de 250 mm
- Scula este destinata demonterii diversilor tamburi.Este proiectata pentru o utilizare simpla si flexibila.Cu bratele ajustabile tamburii pot fi inlocuiti cu trei, patru sau cinci brate extractoare in functie de tipul tamburului.Utilizare extrem de flexibila datorata celor cinci brate detasabile, se preteaza la majoritatea tipurilor cu prezoane pe un cerc de pamala de 250 mm.Extractorul se compune din surub, cinci brate si placă de agatare.Placa de agatare este prevăzută cu caneluri pentru a preveni alunecarea bratelor în timpul acțiunii.Fiabilitate înaltă.Nu se recomanda acționarea acestuia cu pistoile pneumatice



#### Cum sa utilizați scula:

- Ansamblati extractorul alegand numarul de brate adevarat
- Montati bratele pe tambur
- Rotiti surubul si incepeti demontarea tamburului

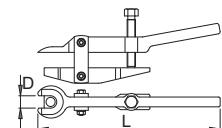


	D1	D2		n					
619278	250	18.5	24	3 - 5	4640	1G	1	1070,48	

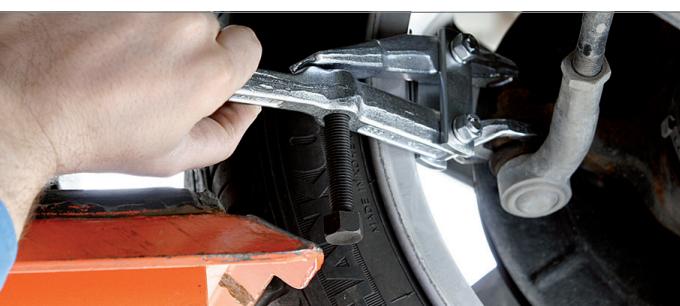
## 686/2

### Extractor profesional pentru pivoti

- material:otel special de scule
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- pentru masini

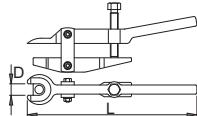


	D	L							
601772	16	260	925	1H	1	239,84			



**686/2A****Extractor profesional pentru pivoti**

- material: otel special de scule
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- pentru camioane



Barcode	D	L	A	W	H	Weight
602369	18	260	1055	1H	1	278,48

**2030/2B1****Cleste pentru cablul de frana**

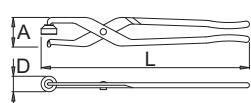
- material: otel carbon de scule
- pentru schimbarea cablului de frana
- manere bimaterial pentru conditii grele
- marcat injectat UNIOR
- Utilizat pentru montarea sau demontarea cablului de frana. Clestele sunt concepute sa fie ușor și rezistente la uzură, oferind o suportă solidă pentru cabluri.



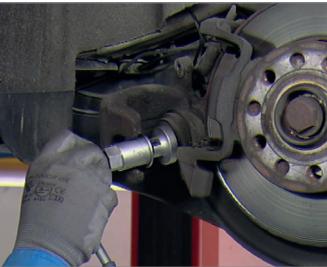
Barcode	L	A	W	H	Weight
619734	234	256	4B	1	160,25

**431/2****Clesti pentru arcuri frana**

- material: compozitie speciala pentru calire revenire
- tratat complet
- cap tratat, suprafata fosfatata, finisare:cromare



Barcode	L	A	Ø D	W	H	Weight	
601554	325	53	25	423	4B	5	93,28

**2033/2****Dispozitiv de comprimarea pistonaselor de frana**

- material: otel carbon de scule
- set utilizat la o gama mare de autoturisme
- pentru filete pe dreapta si pe stanga
- Cele 8 adaptoare ce sunt impreuna cu scula fac posibila comprimarea majoritatii pistonaselor de frana in timpul schimbarii placutelor de frana

**Cum sa utilizati scula:**

- Introduceti scula intre placute si rotiti usor si constant pentru comprimarea pistonaselor, in acest fel eralizand spatiu suficient pentru schimbarea placutelor

**Utilizati pentru:**

- Audi, Fiat, Ford, Nissan, Renault, VW, Citroen, Seat, Mercedes-Benz, Opel



Barcode	L	A	W	H	Weight
619737	151	2130	1F	1	680,42

**2033/2PB****Dispozitiv de largire in cutie de plastic**

- material: otel carbon de scule
- pentru filete pe dreapta si pe stanga
- in cutie de plastic si suport pentru componente
- Cele 8 adaptoare ce sunt impreuna cu scula fac posibila comprimarea majoritatii pistonaselor de frana in timpul schimbarii placutelor de frana

**Cum sa utilizati scula:**

- Introduceti scula intre placute si rotiti usor si constant pentru comprimarea pistonaselor, in acest fel eralizand spatiu suficient pentru schimbarea placutelor

**Utilizati pentru:**

- Audi, Fiat, Ford, Nissan, Renault, VW, Citroen, Seat, Mercedes-Benz, Opel



Barcode	L	A	W	H	Weight
622637	700	1G	1	785,75	



Scule pentru roti, directie.

### 2034/2BI

#### Scula pentru schimbare valve de pe janta

- material:crome vanadium
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- marcat injectat UNIOR
- pentru valve Schrader
- maner de plastic ce impiedica alunecarea si deteriorarea jentii.Scula adevata pentru aproape toate tipurile de jentii

Cum sa utilizati scula:

- 1 Introduceti valva in locasul jentii
- 2 Insurubati scula pe valva
- 3 Utilizati levierul pentru fixarea valvei in pozitia corecta pe janta



	L					620227	244	265	4B	1	142,03
--	---	--	--	--	--	--------	-----	-----	----	---	--------

### 2035

#### Perie pentru curatarea discurilor de frana

- pentru curatarea discurilor de frana inaintea instalarii precum si a altor parti metalice
- forma ingusta pentru acces in spatiu inguste
- Franarea cauzeaza uzura discurilor si acumularea de material pe acestea.Acesta trebuie curatat. Forma ingusta a periei permite curatirea rapida precum si curatirea altor suprafete metalice ce necesita acest lucru.



					619739	73	1E	1	30,18
--	--	--	--	--	--------	----	----	---	-------



### 2036/2

#### Scula pentru presat placute de frana

- material:compozitie speciala pentru calire revenire
- scula pentru compresie e folosita pentru compresia pistoanelor de frana cand se inlocuiesc sabotii de frana. Este folositor pentru sabotii de frana care se inchid din fata. Scula este folositoare pentru compresia pistoanelor duble sau simple, in special pentru rotile din fata. Este folosit pentru a usura mutarea pistoanelor de frana inapoi in sabot fara a deteriora nici sabotul nici pistonul.



	A	B	C	H					620224	153	90	12 - 97	150	1505	1G	1	238,74
--	---	---	---	---	--	--	--	--	--------	-----	----	---------	-----	------	----	---	--------

### 2039/2

#### Scula pentru cuplarea interna a canalului de pana director

- scula este folosita pentru a demonta si monta rapid si usor articulatia de pe canalul director. Scula este impinsa prin canalul director spre articulatie; prin rotirea ei, cele 3 atasamente sunt cuplate pe articulatie care este apoi desurubata cu ajutorul cheii S27. Poate fi folosita pentru diametre de la 32 ~ 40 mm. Diametrul exterior al capului sculei este de 77 mm care se potriveste cu deschiderea din caroserie prin care cheia trebuie impinsa. Lungimea sculei de 400mm este potrivita pentru toate dimensiunile sau lungimile de raft director. Avantajul este ca folosirea sculei nu necesita desubarea initiala a rachului director pentru ca diametrul interior al sculei este mai mare decat bucsa si scula poate fi impinsa usor peste bucsa.

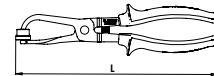


	L					620230	400	1885	TF	1	360,23
--	---	--	--	--	--	--------	-----	------	----	---	--------

### 2037/2BI

#### Clestite pentru arc frana

- material:compozitie speciala pentru calire revenire
- tratat complet
- cap tratat, suprafata fosfatata, finisare:cromare
- scula destinata demonstarii si montarii arcurilor de la discul de frana.Datorita formei compacte permite accesul in locuri inguste ca si art 431 Unior care este mai mare si destinat autovehicolelor comerciale. Camioane etc.Scula este prevazuta cu o prelungire canelata pentru a impiedica alunecarea



	L					620227	244	265	4B	1	120,38
--	---	--	--	--	--	--------	-----	-----	----	---	--------



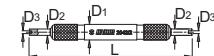
### 2042/2

#### Scule pentru valve de cauciucuri

- material:compozitie speciala pentru calire revenire
- acoperire:cromare in concordanță cu EN12540
- pentru montarea și demontarea mecanismului Schrader al valvelor
- un capăt este destinat montării și demontării mecanismului, celalalt capăt pentru eşaparea ușoară a aerului

Avantaje:

- Corful mânerului striat pentru o mai bună strângere

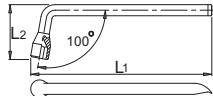


	L	D1	D2	D3					621998	115	11	4,5	2	65	4A	1	21,47
--	---	----	----	----	--	--	--	--	--------	-----	----	-----	---	----	----	---	-------



**210/2****Chei pentru roti**

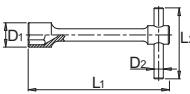
- material:crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



		L1	L2					
600782	17	255	27	476		5		<b>51,74</b>
600783	19	285	29.5	541		5		<b>59,58</b>

**212/2****Chei in T pentru roti**

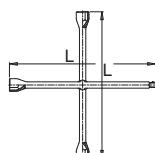
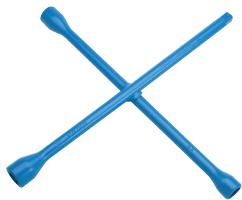
- material:crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540
- in concordanță cu ISO DIN 3112



		L1	D1	L2	D2					
600785	17	260	26	300	12	720		1		<b>86,77</b>
600786	19	280	28.5	300	12	800		1		<b>90,73</b>
600787	22	300	32	300	12	815		1		<b>115,02</b>
600788	24	315	33.5	400	14	1280		1		<b>121,75</b>
600789	27	355	38.5	400	20	2220		1		<b>136,27</b>
600790	30	425	42.5	400	20	2450		1		<b>150,00</b>
600791	32	430	48	400	20	2815		1		<b>177,58</b>
609815	33	430	48	400	20	2875		1		<b>191,97</b>

**213/6****Chei cruce pentru roti**

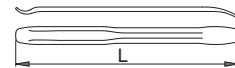
- material:crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- vopsite
- in conformitate cu standartul ISO 6788 (numai dimensiuni in mm)



					L					
600810	17	19	11/16"	1/2"	370	1355		1		<b>152,81</b>
600811	17	19	22	1/2"	370	1430		1		<b>152,81</b>
600809	17	19	21	23	370	1511		1		<b>136,09</b>
600812	17	19	22	24	370	1500		1		<b>136,09</b>
600813	24	27	30	3/4"	700	4400		1		<b>308,75</b>
600814	24	27	30	32	700	4600		1		<b>308,75</b>

**300/2****Leviere**

- material:crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



	L				
617661	200	111		10	
601755	300	253		10	
601756	400	452		10	
601757	500	648		10	

**300/2A****Leviere**

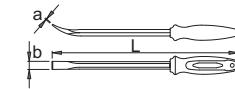
- material:crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



	L				
601758	537	992		10	

**300/2C****Leviere**

- material:otel special de scule
- acoperire cromare conform EN12540
- maner ergonomic rezistent bimaterial



	L	a x b				
613103	320	1.1 x 13	252		10	
613104	410	1.5 x 15	499		10	
613105	610	1.5 x 21	837		5	



**300CCB****Set leviere pentru cauciucuri cu maner**

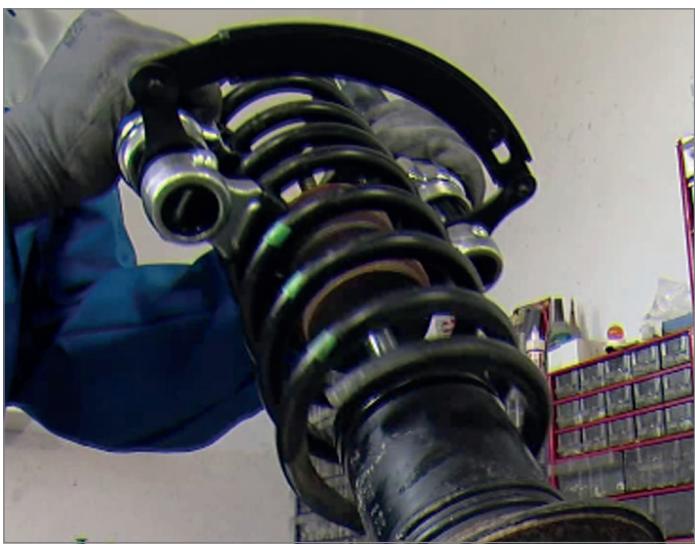
613106	3	878	1	124,61	
<b>300/2C (320, 410, 610)</b>					

**2052/4****Scula pentru demontarea arcurilor varianta usoara**

- pentru schimbare arcuri
- incarcarea max pana la 11000 N
- Unior are sistemul de la art 2051, dar autoturismele mai mici nu au nevoie de un dispozitiv asa de mare fapt ce a dus la creerea acestui art. Cu aceiasi functionalitate ca art 2051 dar incarcarea recomandata este de 2750 N. Are un element de protectie suplimentar care sa permita lucrul intotdeauna paralel



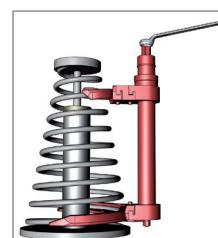
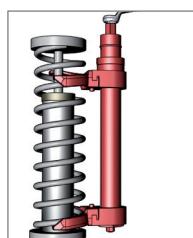
619733	19	4070	1G	1 1026,83

**2051/4****Scula pentru demontarea amortizoarelor si suspensiilor**

- Aceasta scula profesionala sub nr art 2051 destinata comprimarii arcurilor si demantarii suspensiilor McPherson. Are 3 seturi de gheare pentru diversitatea tipurilor existente. Demontarea arcurilor cere o forta mare si este riscanta, fapt pentru care s-a creat aceasta scula. Ghearele sunt ferm atasate de arc in timpul lucrului. Incarcarea recomandata 9000 N. Incarcarea maxima. 37000 N Scula se livreaza in cutie de plastic pentru siguranta si transport usor.
- in set 2 gheare 80-115, 2 gheare 110-150 si 2 gheare 140-195

**Cum sa utilizați scula:**

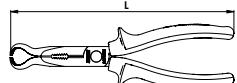
- Alegeti ghiarele adecvate
- Atasatile pe arc
- START Comprimati arcul



619279	300	21	80 - 195	14600 1 2432,01

**2151/2B1****Cleste pentru bujii**

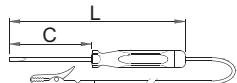
- material: otel carbon de scule
- pentru inlocuirea bujilor
- manere bimaterial pentru conditii grele
- marcat injectat UNIOR
- Scule este destinata pentru schimbarea in siguranta si rapida a bujilor fara deteriorarea acestora. Ca o functie suplimentara scula permite taierea cablurilor de alimentare sau comprimarea cablurilor atasate.



	L						619732	192	206	4B	1	106,61
--	---	--	--	--	--	--	--------	-----	-----	----	---	--------

**631****Tester auto 6 - 12/24 V**

- utilizare numai la verificarea instalatiilor auto pentru tensiuni de 12V,24V
- utilizat in alte scopuri sau la tensiuni diferite fata de cele indicate poate pune viata utilizatorului in pericol
- testerul nu va fi folosit la verificarea prezentei tensiunii in retea



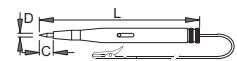
	V/V	a x b	C	L				601688	6 - 12	0.5 x 3.0	60	140	25	1E	10	13,82
								601689	6 - 24	0.6 x 3.5	90	180	25	1E	10	13,77

**631B****Tester auto 6-12/24 V**

- scula indispensabila in orice service auto
- protectie a varfului testerului pentru preventarea incidentelor in utilizare
- utilizat pentru verificari la instalatiile electrice ale masinilor de la 6-12 V

**UTILIZARE:**

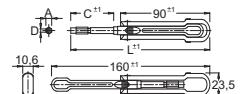
- Conectati cleste la o masa
- intepati izolatia cu varful testerului pentru a verifica firul cu curent.
- faceti verificarea de-a lungul firului pana cand testerul se stinge, fapt ce indica defectiune pe fir.
- utilizat in alte scopuri sau la tensiuni diferite fata de cele indicate poate pune viata utilizatorului in pericol
- produsul nu va fi folosit la verificarea prezentei tensiunii in retea



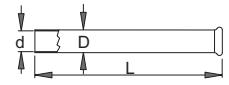
	V/V	C	D	L				619856	6 - 24	12	1.8	110	38	1E	10	25,26
--	-----	---	---	---	--	--	--	--------	--------	----	-----	-----	----	----	----	-------

**2177.01****Scula de eliberare cablu**

- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru contacti de tip priza circulari 1.5mm
- Pentru modelele: BMW,Daimler,Chrysler,Fiat,Mercedes-Benz,Porsche,Volvo,VW,Audi,Seat,Skoda
- Pentru camioane si autobuze:Man,Mercedes-Benz



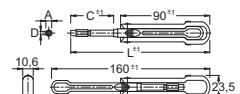
	A	C	D	L				620969	6	44	3.3	142	29	4A	1	60,37
--	---	---	---	---	--	--	--	--------	---	----	-----	-----	----	----	---	-------

**2177.011****Priza de deconectare pentru 2177.01**

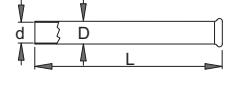
	D	d	L				620977	3.3	3	30	6	1E	1	3,43
--	---	---	---	--	--	--	--------	-----	---	----	---	----	---	------

**2177.02****Scula de eliberare cablu**

- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru contacti de tip priza circulari 3.5mm
- pentru modelele: BMW,Daimler,Chrysler,Fiat,Opel,Mercedes-Benz,Porsche,Volvo,VW,Audi,Seat,Skoda,Toyota
- pentru camioane si autobuze:Mack,Man,Mercedes-Benz,Renault,Volvo



	A	C	D	L				620970	8	43	5	141	34	4A	1	63,80
--	---	---	---	---	--	--	--	--------	---	----	---	-----	----	----	---	-------

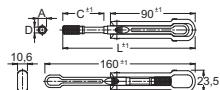
**2177.021****Priza de deconectare pentru 2177.02**

	D	d	L				620978	5	4,4	24	6	1E	1	3,43
--	---	---	---	--	--	--	--------	---	-----	----	---	----	---	------



**2177.03****Scula de eliberare cablu**

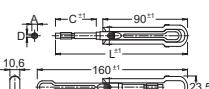
- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru contacti de tip priza circulari 4mm
- pentru camioane si autobuze:  
Fendt,Iveco,Mack,Man,Mercedes-Benz,Renault,Scania,Volvo



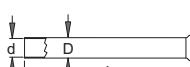
<b>620971</b>	9	45,5	6,5	144	37	4A	1	3,43	63,80
---------------	---	------	-----	-----	----	----	---	------	-------

**2177.04****Scula de eliberare cablu**

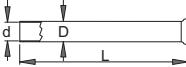
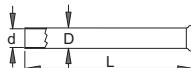
- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru contacti de tip priza circulari 2.5mm (ex. Vks)
- pentru modelele: BMW,Daimler,Chrysler,Opel,Mercedes-Benz,Porsche,Saab,VW,Audi,Seat,Skoda
- pentru camioane si autobuze:Man,Volvo



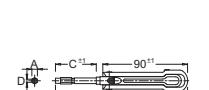
<b>620972</b>	8	42,5	4,5	140	34	4A	1	3,43	63,80
---------------	---	------	-----	-----	----	----	---	------	-------

**2177.041****Priza de deconectare pentru 2177.04**

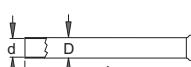
<b>620980</b>	4,4	4	28	6	TE	1	3,43	3,43
---------------	-----	---	----	---	----	---	------	------

**2177.031****Priza de deconectare pentru 2177.03****2177.032****Priza e asamblare pentru 2177.03****2177.05****Scula de eliberare cablu**

- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru contacti de tip priza circulari 2.3mm
- pentru autoturisme:Ford,Jaguar,Opel,PSA,Renault
- pentru camioane si autobuze:Mack



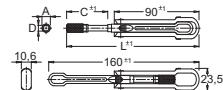
<b>620973</b>	6	44	3.3	142	28	4A	1	3,43	60,37
---------------	---	----	-----	-----	----	----	---	------	-------

**2177.051****Priza de deconectare pentru 2177.05**

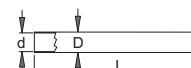
<b>620981</b>	3,3	3	35	6	TE	1	3,43	3,43
---------------	-----	---	----	---	----	---	------	------

**2177.06****Scula de eliberare cablu**

- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru contacti de tip priza circulari 4mm
- pentru autoturisme:Daimler,Chrysler
- pentru camioane si autobuze:  
Fendt,Iveco,Mack,Man,Mercedes-Benz,Renault,Scania,Volvo



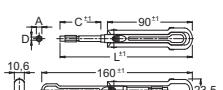
<b>620974</b>	9	45,5	6	144	38	4A	1	3,43	63,80
---------------	---	------	---	-----	----	----	---	------	-------

**2177.061****Priza de deconectare pentru 2177.06**

<b>620982</b>	6	5.5	20	6	TE	1	3,43	3,43
---------------	---	-----	----	---	----	---	------	------

**2177.07****Scula de eliberare cablu**

- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru contacti de tip priza circulari 1.5mm
- pentru camioane si autobuze:Fendt,Scania



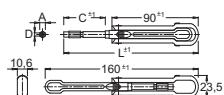
<b>620975</b>	6	43	1.9	141	28	4A	1	3,43	57,77
---------------	---	----	-----	-----	----	----	---	------	-------

**2177.071****Priza de deconectare pentru 2177.07**

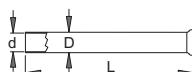
<b>620983</b>	2,8	2,3	30	5	TE	1	3,43	3,43
---------------	-----	-----	----	---	----	---	------	------

**2177.08****Scula de eliberare cablu**

- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru contacti de tip priza circulari (ex. Lks) 1.5mm
- pentru autoturisme:BMW,Daimler,Chrysler,Ford,mercedes-Benz
- pentru camioane si autobuze:Mercedes-Benz



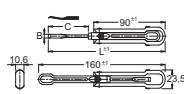
**620976** 6 56 3.6 154 29 4A 1 ⚡ **60,37**

**2177.081****Priza de deconectare pentru****2177.08**

**620984** 3.6 2.8 30 7 1E 1 ⚡ **6,64**

**2177.09****Scula de eliberare cablu**

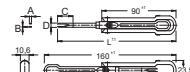
- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru contacte canal simplu JPT



**620986** 6 4,7 50 3,3 148 20 4A 1 ⚡ **53,72**

**2177.10****Scula de eliberare cablu cap deschis simetric**

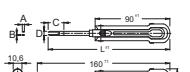
- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru contacte Iso autoradio
- pentru autoturisme:BMW,Ford,Opel,Porsche, VW, Audi, Seat,Skoda



**620987** 2 1 19 5,0 143 23 4A 1 ⚡ **63,80**

**2177.11****Scula de eliberare cablu cap deschis simetric**

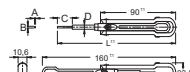
- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru autoturisme:BMW,Ford,Opel,Porsche,VW,Audi, Seat,Skoda



**620988** 1,7 1,05 19 5,0 143 24 4A 1 ⚡ **63,80**

**2177.12****Scula de eliberare cablu cu gamalie**

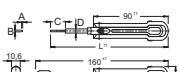
- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru autoturisme:BMW,Daimler,Chrysler,Fiat,Ford,Honda,Jaguar,Opel,Mazda,Mercedes-Benz,Mitsubishi,Porsche,PSA,Renault,Toyota,Volvo,VW,Audi,Seat,Skoda.
- pentru camioane si autobuze:Fendt,Man,Mercedes-Benz,Volvo



**620989** 1 1,4 18,5 5 143 26 4A 1 ⚡ **54,96**

**2177.13****Scula de eliberare cablu cu gamalie**

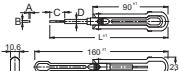
- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru interrupator junior/standard, FASTIN-FASON
- pentru autoturisme:BMW,PSA,Renault,Volvo.



**620990** 1 1,9 17,5 5 142 26 4A 1 ⚡ **56,36**

**2177.14****Scula de eliberare cablu cu gamalie**

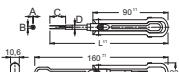
- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru conectori tip stea
- pentru autoturisme:BMW,PSA,Renault



**620991** 1 2,7 18 5 142 26 4A 1 ⚡ **57,77**

**2177.15****Scula de eliberare cablu cap deschis simetric**

- pentru repararea conectorilor contact stricati
- varful sculei este confectionat din otel de calitate
- carcasa protejeaza varful sculei de deteriorari
- se poate folosi pentru majoritatea tipurilor de conectori de pe piata
- usor si sigur de folosit
- pentru Micro-Timer II si III, MFK/MFS
- pentru autoturisme:BMW,Daimler,Chrysler,Jaguar,Opel,Mercedes-Benz,PSA,Renault,Volvo,VW,Audi,Seat,Skoda
- pentru camioane:Fendt



**620992** 1 2,1 20 5 142 25 4A 1 ⚡ **56,98**

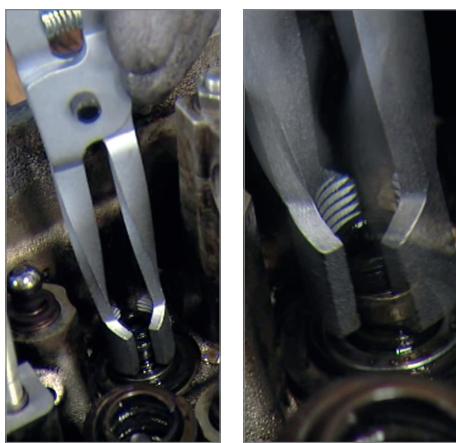




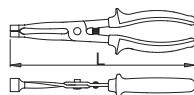




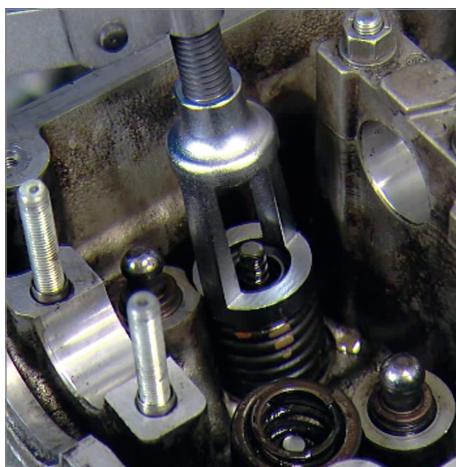


**2201/2BI****Cleste pentru schimb supate**

- material:otel carbon de scule
- finisare:cromat in conformitate cu standardul EN12540
- falci extra lungi
- forma subtire permite inlocuirea supapelor situate in interiorul motorului
- pentru tija supapelor
- marcaj injectat UNIOR
- manere bimaterial pentru conditii grele
- Clestele pentru supape permit accesul la tijele supapelor chiar si in spatii inguste cu 4 supape pe cilindru. Caracteristica acestui clest este consta in forma varfurilor care permite o prindere ferma, constructia si tratamentul termic al clestului precum si forma manerelor ii confera caracteristici bune in utilizare



	L	D			
619721	275	287	4B	1	156,11

**2202/2BI****Scula de comprimare arcuri de pistoane**

- material:otel carbon de scule
- tratament termic integral
- Acoperire:cromare
- recomandata la majoritatea tipurilor de motoare datorita varietatii de reglaje de care dispune
- Scula de comprimare arcuri de supape nu contine piesa de presare
- 4 pieze de presare (art.2201.1) permite lucru la majoritatea tipurilor de motoare si sunt disponibile si ca piese de schimb
- folositi-le rapid si sigur cu levierul de blocare
- dupa reglarea sculei pe primul piston, viteza de lucru creste deoarece regajustarea pentru celelalte pistoane nu mai este necesara.
- reglarea bratelor asigura persiunea dorita pe arc
- bratul consola extra lung pentru motoarele mari
- Scula este utilizata pentru detasarea arcurilor de pistoane si asigura o blocare a bratului si reglare rapida, fapt ce permite utilizarea la toate tipurile de motoare



	L	D			
619722	430	20 - 250	1810	1G	1 402,69

**2202.1/2****Piesa pentru comprimare arcuri pistoane**

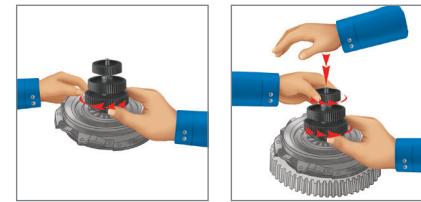
- material:otel carbon de scule
- capul cheii este tratat in intregime
- dimensiunile 21,25 pentru motociclete, 21,25,30,35,43 pentru masini



	D				
620567	21	46	1E	1	43,16
620208	25	54	1E	1	49,76
620209	30	62	1E	1	57,95
620210	35	84	1E	1	65,52
620211	43	106	1E	1	100,19

**2206****Scula universală de aliniere a ambreajului**

- proiectata pentru majoritatea vehicolelor cu un singur ambreaj
- pentru ambreaj pana la 15-28 mm
- usor de utilizat
- Dispozitivul cu nr de art 2206 este singura scula de aliniat ambreajul pentru majoritatea ambreajelor de autoturisme. Aceasta se face direct intre disc si placă de presiune utilizând dispozitivul de aliniere pentru a le monta impreuna. Dupa ce dispozitivul este retras cele două parti sunt legate si aliniate cu axele lor



619730	211	1G	1	67,80	



**2203/2B1****Scula pentru rotirea arborelui cu came**

- material:crom vanadium
- material stifturi otel special de scule
- pentru pozitionarea arborelui cu came, pompei de injectie
- pentru reglare distributie de la 24 la 160 mm
- disponibil pentru dimensiunile: Ø5.7, Ø7.7, Ø9.7, Ø11.7, Ø18
- manere bimaterial pentru conditii grele
- marcas injectat UNIOR
- utilizat pentru pozitionarea arborelui cu came in pozitia in care surubul central poate si desurubat anterior inlocuirii arborelui. Scula extrem de usor de utilizat pentru toate tipurile de arbori cu came



	L						
619723	525	1435	1F	1	295,06		

**2204****Kit pentru controlul intinderii curelei de distributie**

- foarte usor de utilizat
- buton de reglare progresiva
- scala pe doua parti permite citirea pe ambele parti
- scula este destinata intinderii curelei de distributie. Este recomandata pentru majoritatea tipurilor de curele de distributie.

**Cum sa utilizati scula:**

1. Selectati pozitia cea mai apropiata pentru setarea curelei de distributie functie de recomandarile producatorului.
2. Positionati scula pentru controlul intinderii
3. Raportati-vla la tabelul atasat pentru a gasi tensiunea recomandata pentru curea
4. Setati scula pentru controlul intinderii.
5. Verificati aerarea curelei de distributie
6. Reglati si ajustati tensiunea din cureaua de distributie.
7. Positionati scula pentru controlul intinderii curelei si verificati din nou daca aceasta este intinsa corect.



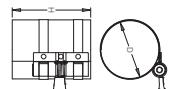
	L						
619724	98	393	1G	1	388,96		

**2205****Dispozitiv de montat pistoane**

- utilizat pentru montarea pistoanelor la majoritatea autoturismelor
- constructie de inalta calitate cu carcasa din otel de arc
- cu surub de inchidere si reglare
- disponibl intr-o mare varietate de marimi
- aceasta scula este utilizata pentru montarea pistoanelor si inelelor de pistoane in cilindru. Diferite dimensiuni sunt disponibile.

**Cum sa utilizati scula:**

- Introduceti pistonul si garniturile in interiorul dispozitivului si introducetile in camasa cilindrului



	H	D	D						
619725	50	1 3/4" - 3 1/2"	40 - 90	178	1G	1			59,62
619726	80	2 1/4" - 5"	57 - 125	291	1G	1			66,57
619727	80	3 1/2" - 7"	90 - 175	320	1G	1			73,52
619729	165	3 1/2" - 7"	90 - 175	587	1G	1			140,80

**2207/2****Chei tubulara cu patrat de 1/2" pentru injectoare**

- recomandata la o varietate de motoare diesel
- Cheia tubulara de injectoare este utilizata la inlocuirea si remontarea injectoarelor fara a deteriora rampa de combustibil

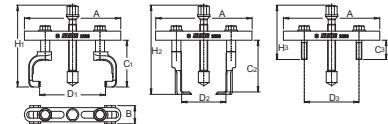


619731	12P - 22mm	diesel	162	4B	5	78,72
619887	6P - 22mm	diesel	224	4B	5	75,81
619888	12P - 27mm	BMW. Fiat. Ford	217	4B	5	75,81
619889	12P - 28mm	Scania. Volvo HGV	227	4B	5	75,81



**2208****Extractor ramificat pentru fulie**

- Extractorul este folosit pentru demontarea fuliilor de forme diferite, folositi mai ales pe autovehicule pentru persoane. Scula este potrivita pentru fulii cu urmatoarele diametre: min 45mm; max 235mm. Extractorul este folosit la indepartarea fuliilor din zonele greu accesibile, si in special fara riscul de a deteriora fulia. Scula are 2 tipuri de gheare de extragere, care se potrivesc pentru mai multe tipuri de fulii.



Barcode	A	B	C1	C2	C3	D1	D2	D3	H1	H2	H3	Image	Image	Image	Image
620223	171	32	60 - 82,5	69 - 91	34	80 - 150	40 - 120	40 - 150	200	213	152	2340	1G	1	1010,11

**2208.1/4****Surub pentru 2208**

- material:otel special de scule
- acoperire:brunare



Barcode	M	L	S	Image	Image	Image	Image
623959	Tr 14 x 1,5	110	17	170	1V	1	44,35

**2208.1A/2****Surub de brat pentru 2208**

Barcode	M	L	S	Image	Image	Image	Image
623960	M 10 x 1,5	30	15	35	1V	1	10,78

**2208.1B/2****Surub extractor pentru 2208**

Barcode	M	L	S	Image	Image	Image	Image
623961	M 10 x 1,5	60	15	45	1V	1	11,79

**2208.2A/2****Brat extractor scurt pentru 2208**

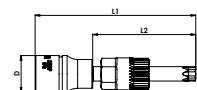
Barcode	Image	D	L1	L2	Image	Image	Image
623962	130	1V	1	71,63			

**2208.2B/2****Brat extractor lung pentru 2208**

Barcode	Image	Image	Image	Image
623963	175	1V	1	74,98

**2209****Chei combinata pentru alternator**

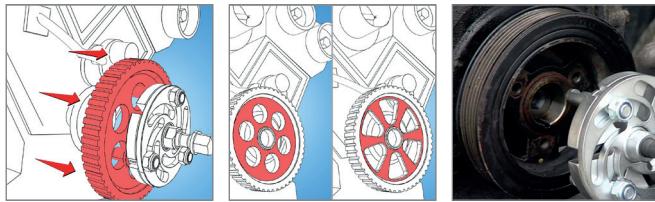
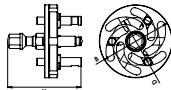
- Cele doua parti ale cheii pentru alternator permit o demontare usoara si o montare a acestuia pe suport precum si demontarea acestuia pentru reparare. Alternatorul este blocat cu un profil XZN multispline interior simultan, suportul retine surubul pe ax realizand eliberarea sau strangerea acestuia. Scula este disponibila cu patrat de 1/2" cu profil ZXN-M10 bit si patrat de 1/2" cu TX 50 Bit



Barcode	Image	D	L1	L2	Image	Image	Image	
620225	M 10	23,8	113	75	178	4B	1	49,46
620948	TX 50	23,8	113	75	176	4B	1	49,46

**2210/2****Extractor volante**

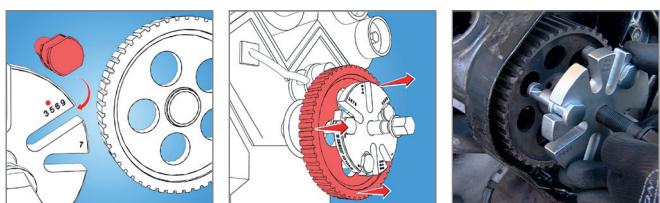
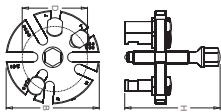
- material:otel carbon
- capul cheii este tratat in intregime
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- pentru inlocuirea rotilor cu 3,6,9 canale
- scula este destinata inlocuirii volantelor cu suprafata canelata.Se executa demontarea fara niciun pericol de deteriorare a volantului.Scula este reglabilă pe diverse diametre, ca și brațele reglabile



Barcode	B	D	H	Weight	Code	Quantity	Price
620226	100	48 - 82	135	1085	1G	1	273,68

**2210/2A****Extractor universal pentru roata distributie**

- material:otel carbon
- capul cheii este tratat in intregime
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- pentru inlocuirea tuturor tipurilor de roti (cu 2,3,4,5,6,7,8,9 canale)
- scula este destinata inlocuirii volantelor cu suprafata canelata.Se executa demontarea fara niciun pericol de deteriorare a volantului.Scula este reglabilă pe diverse diametre, ca și brațele reglabile



Barcode	B	D	H	Weight	Code	Quantity	Price
621780	100	48 - 82	135	750	1G	1	310,42

**2210.1/4****Surub pentru 2210/2**

- material:otel special de scule
- acoperire:brunare



Barcode	M	L	S	Weight	Code	Quantity	Price
623964	Tr 14 x 1,5	82,5	17	140	1V	1	38,46

**2210.2/2****Brat pentru 2210/2**

Barcode	Weight	Code	Quantity	Price
623966	50	1V	1	35,33

**2210.2/2A****Brat pentru 2210/2A**

Barcode	Weight	Code	Quantity	Price
623967	50	1V	1	36,92

**2210.1/4A****Surub pentru 2210/2A**

- material:otel special de scule
- acoperire:brunare



Barcode	M	L	S	Weight	Code	Quantity	Price
623965	Tr 14 x 1,5	82,5	17	140	1V	1	41,23

**2213/2B1****Dispozitiv de strangere unghiulară**

- acesta este folosit pentru suruburile din capul motorului cat si a celorlalte elemente de ansamblare ce necesita sa fi stranse la moment, strangerea la unghi este de asemenea posibila.
- daca spatiul de manevra este limitat, se poate folosi un prelungitor pentru obtinerea lungimii dorite
- scala este de 360°, cu diviziuni de 2°

**Cum sa utilizati scula:**

- opriti scara de unghi cu manerul acestia pentru a evita rotatia in timpul insurubarii, setati indicatorul la zero si apoi strangeti surubul la unghiul prescris cu o alta scula cu anrenare de 1/2" (ex cu un prelungitor cu cardan care este mai lung, tinand cont ca fortele de strangere sunt considerabile)



Barcode	L	B	A	C	Weight	Code	Quantity	Price
622815	270	75	80	63	428	48	1	134,42



**200/2****Chei inelare semiluna**

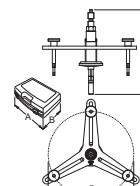
- material:crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540

**2211****Set pentru demontarea ambreiajelor SAC**

• material:otel carbon  
 • capul cheii este tratat in intregime  
 • acest dispozitiv permite o demontare si o montare rapida a ambreajelor auto-reglabile SAC.Autoreglarea ambreiajului se realizeaza su mici arcuri de reglare in interiorul discului.Fara aceasta scula montarea corecta a ambreiajului este practic imposibila, ducand de asemenea la stress sau deteriorarea ambreiajului.Ca regula a unui ambreaj acesta nu poate decupla sau patina.Scula protejeaza ambreajul impotriva deteriorarilor in timpul montarii si demontarii si previne orice rotire ale inelelor de reglare in interiorul discului.Scula este recomandata pentru ambreaje cu autoreglare la VW, Audi, BMW, Mercedes, Volvo, Opel/Vauxhall, Renault si alte marci

**Avantaje:**

1. pre-tensionarea discului de ambreaj in timpul dezinstalarii si instalarii ( acest lucru este important pentru a evita solicitarea ambreiajului)
  2. centrarea ambreiajului inspre directia rulmentului sau inspre discul de ambreaj
  3. retragerea inelului ajustabil cu ajutorul sculelor extractoare
- Dimensiunea cutiei : 393 x 331 x 95

**200/2CB****Set de chei inelare semiluna in cutie de carton**

Barcode	A	B	D <small>T</small>	H					
620233	305	268	322	267	7400				

**2301SOS1****Set de scule auto în suport SOS**

- pentru schimbarea bujiilor

**2301SOS2****Set de scule auto în suport SOS**

- pentru demontarea butucului si tamburului de frâna



Barcode	A	B	D <small>T</small>	H					
623123	1	5190	1F	1	1121,65				

**vl2301SOS2****Suport SOS pentru 2301SOS2**

Barcode	A	B	D <small>T</small>	H					
2029/2 (M 8), 2030/2BI (234), 2035, 2037/2BI (244), vl2301SOS3 (188 x 364 x 30)	4	955	1F	1	403,13				

**vl2301SOS3****Suport SOS pentru 2301SOS3**

Barcode	B	L	H					
623105	188	364	30	57		1		

**vl2301SOS1****Suport SOS pentru 2301SOS1**

Barcode	B	L	H					
623103	188	364	30	57		1		

**2301SOS4****Set de scule auto în suport SOS**

- pentru coliere si cleme (arcuri,clipsuri,oetiker) furtune



**623125** 7 2650 **1F** 1 **1186,46**

2077/2BI (235), 2078/2BI (230), 2079/2BI (206),  
2080/2BI (190), 2081/3 (285), 2089/2BI (230),  
vl2301SOS4 (374 x 364 x 30)

**vl2301SOS4****Suport SOS pentru 2301SOS4**

**623106** B L H **IV** 1 **54,12**

**2301SOS5****Set de scule auto în suport SOS**

- pentru schimbarea filtrelor de ulei



**623126** 4 1780 **1F** 1 **496,67**

175/2 (8 x 10), 205/2 (220 x 60 x 140),  
206/2 (220 x 60 x 140), 1976/2 (60),  
vl2301SOS5 (188 x 364 x 30)

**vl2301SOS5****Suport SOS pentru 2301SOS5**

**623107** B L H **IV** 1 **28,16**

**2301SOS6****Set de scule auto în suport SOS**

- pentru schimbarea filtrelor de ulei



**623127** 12 2040 **1F** 1 **410,34**

1977/6 (27 x 6,32 x 6,36 x 6,66 x 6,65 x 14,74 x 15,  
75 - 77 x 15,76 x 12,76 x 14,86 x 16,86 x 18,96 x 18),  
vl2301SOS6 (374 x 364 x 30)

**2301SOS7****Set de scule auto în suport SOS**

- pentru operații generale de întreținere



**623128** 6 3280 **1F** 1 **1300,16**

2091 (250), 2087 (1), 2086 (150), 2085 (510), 2084  
(240), 264 (1/2" x 28 - 210),  
vl2301SOS7 (564 x 364 x 30)

**vl2301SOS7****Suport SOS pentru 2301SOS7**

**623109** B L H **IV** 1 **86,59**

**2301SOS8****Set de scule auto în suport SOS**

- pentru demontarea piulițelor nervurate



**623129** 1 2135 **1F** 1 **870,67**

2208 (171), vl2301SOS8 (188 x 364 x 30)

**vl2301SOS8****Suport SOS pentru 2301SOS8**

**623110** B L H **IV** 1 **28,16**

**vl2301SOS6****Suport SOS pentru 2301SOS6**

**623108** B L H **IV** 1 **54,12**

**2301SOS9****Set de scule auto în suport SOS**

- pentru schimbarea cauciucurilor



**623130** 4 1025 **1F** 1 **302,90**

2042/2 (115), 2034/2BI (325), 2035 (), 2028/2P  
(250), vl2301SOS9 (188 x 364 x 30)

**vl2301SOS9****Suport SOS pentru 2301SOS9**

**623111** B L H **IV** 1 **28,16**

**2301SOS10****Set de scule auto în suport SOS**

- pentru schimbarea cauciucurilor



**623131** 15 - 21 / 8 4605 **1F** 1 **1399,38**

1561 (1/2"), 231/4PL (17, 19, 21),  
231/4 6p (15, 17, 19, 21), vl2301SOS10  
(188x364x30)

**vl2301SOS10****Suport SOS pentru 2301SOS10**

**623112** B L H **IV** 1 **28,16**

